Änderungen am Motor

Tabellen mit Anzugsmomenten
übernommen aus dem WHB

Zylinder

Zylindersatz DR 102 ccm
NGK Zündkerze Iridium BR7HIX

Auspuff

Sportauspuff ZADRA Super-Basic A



EGT-Sensor

den Abgas-Temperatur-Sensor
... habe ich eingebaut, um einem möglichen Kolbenklemmer durch Abmagern rechtzeitig zu erkennen.
© Bild https://www.pilot-shop-24.de

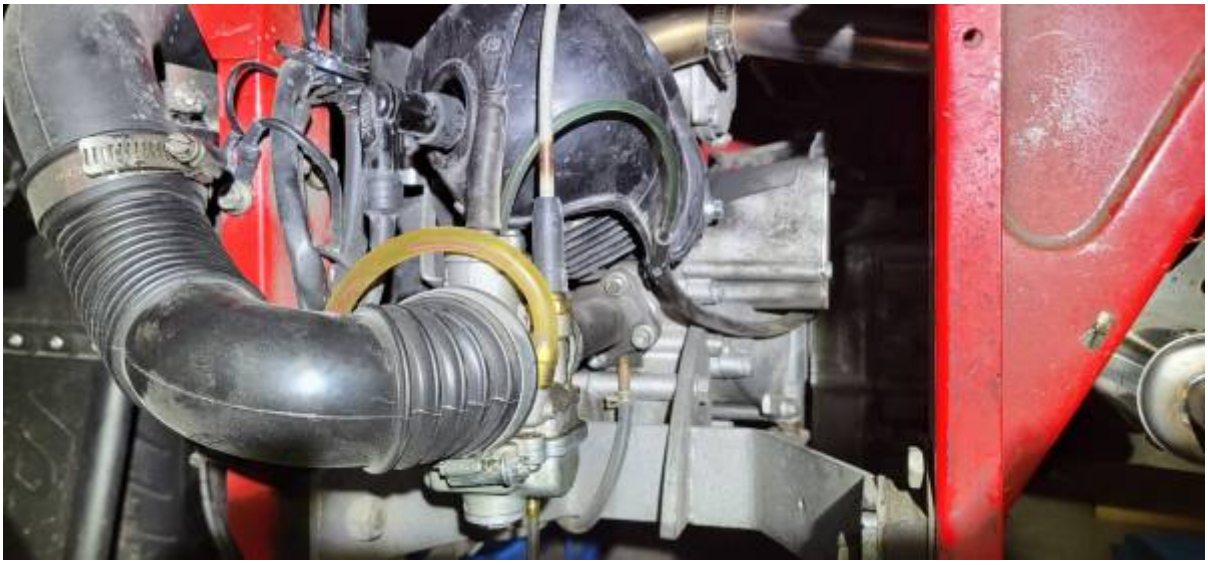


Der eingebaute Sensor im Krümmer.
Das Anzeigeinstrument ist im Cockpit und permanent ablesbar.



Motorhalter

Damit der Polini-Vergaser etwas mehr Platz hat, habe ich einen ZADRA - Motorhalter montiert.



Vergaser



** Konfiguration**

Vergaser	Polini CP 19
Vergaserschieber	24/30
Düsennadel	12/22 - 4. Kerbe von oben
Hauptdüse	88

Zerstäuber	2,6
Hauptluftkorrekturdüse	0 (ohne Bohrung)
Leerlaufdüse	32
Leerlaufluftschraube	1,8 Umdrehungen geöffnet

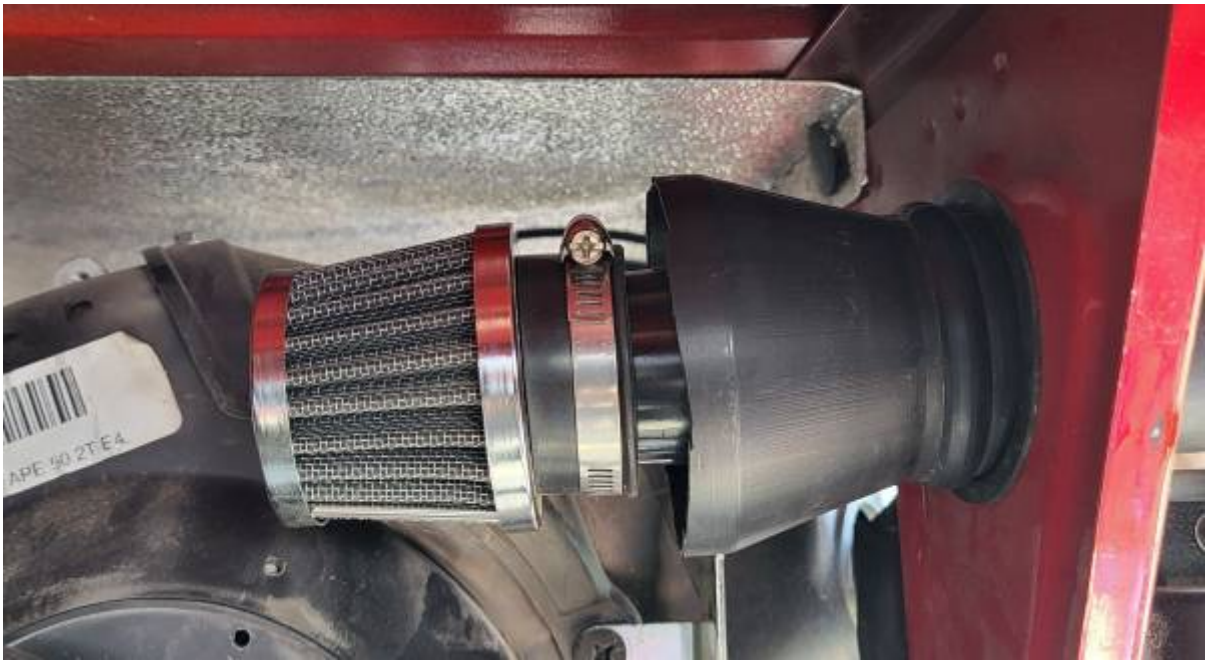
Ansaugstutzen



Ansaugstutzen Aprilia Leonardo 125-150 1996 - 2004

Luftfilter

K&N konisch
positioniert im Rohr unter der Pritsche
Das Ansaugloch am Rohrende wurde vergrößert und das abgeschnittene Rohr mit schwarzem Tape wieder in der richtigen Position befestigt.
Um den Luftfilter zu montieren war es nötig, die Verjüngung im Ansaugrohr anzuwärmen und aufzuweiten, bis der Luftfilter einwandfrei hielt.
Damit wurde auch die Verengung im Ansaugtrakt, wegen der viele Leute einfach Löcher in den Ansaugkrümmer bohren, beseitigt.
Den originalen Lufteinlass am Anfang des Ansaugdämpfers habe ich auf 30 mm aufgebohrt.



Ölpumpe mit höherer Förderleistung

Es gibt für die Ape 50 eine Ölpumpe mit höherer Förderleistung.
Diese kann verwendet werden, bei Montage eines größeren Zylinders.
Nähere Info's hier.

elektrische Ölpumpe

.... gesammelte Informationen **für einen möglichen** Umbau
Voraussetzung ist ein Signal der Gasstellung, ein Drehzahlsignal und eine Steuerung.
Ich würde dazu einen ESP32 verwenden.



Elektrische Ölpumpe Dellorto Peugeot - DL12308

- Stecker: 2 Stifte
- Pumpenleistung: 0,00664 ml pro Hub
- Anschluss: Pin 1 an ECU, (Steuerimpuls Masse)
- Anschluss: Pin 2 + Batterie
- Widerstand zwischen den Stiften R=12,4 Ω +/- 10 %

Ölpumpe und Getrenntschmierung

eine zusammengesuchte Abhandlung...

EFI

From:
http://ape50.eu/ - **Ape50.EU**

Permanent link:
http://ape50.eu/doku.php?id=aenderungen

Last update: **2026/11/02 07:32**