

Änderungen am Motor



Tabellen mit Anzugsmomenten
übernommen aus dem WHB

Zylinder

Zylindersatz DR 102 ccm
NGK Zündkerze Iridium BR7HIX

Auspuff

Sportauspuff ZADRA Super-Basic A



EGT-Sensor

den Abgas-Temperatur-Sensor

... habe ich eingebaut, um einem möglichen Kolbenklemmer durch Abmagern rechtzeitig zu erkennen.

© Bild <https://www.pilot-shop-24.de>



Der eingebaute Sensor im Krümmer.

Das Anzeigeeinstrument ist im Cockpit und permanent ablesbar.



Vergaser



Vergaser	Polini CP 19
Vergaserschieber	24/30
Düsennadel	12/22 - 4. Kerbe von oben
Hauptdüse	88
Zerstäuber	2,6
Hauptluftkorrekturdüse	0
Leerlaufdüse	32
Leerlaufschraube	1,8 Umdrehungen geöffnet

Ansaugstutzen



[Ansaugstutzen Aprilia Leonardo 125-150 1996 - 2004](#)

Luftfilter

K&N konisch

positioniert im Rohr unter der Pritsche

Das Ansaugloch am Rohrende wurde vergrößert und das abgeschnittene Rohr mit schwarzem Tape wieder in der richtigen Position befestigt.

Um den Luftfilter zu montieren war es nötig, die Verjüngung im Ansaugrohr anzuwärmen und aufzuweiten, bis der Luftfilter einwandfrei hielt.

Damit wurde auch die Verengung im Ansaugtrakt, wegen der viele Leute einfach Löcher in den Ansaugkrümmer bohren, beseitigt.

Den originalen Lufteinlass am Anfang des Ansaugdämpfers habe ich auf 30 mm aufgebohrt.



elektrische Ölpumpe

... gesammelte Informationen für einen möglichen Umbau



**Elektrische Ölpumpe Dellorto
Peugeot - DL12308**

- Stecker: 2 Stifte
- Pumpenleistung: 0,00664 ml pro Hub
- Anschluss: Pin 1 an ECU, (Steuerimpuls Masse)
- Anschluss: Pin 2 + Batterie
- Widerstand zwischen den Stiften $R=12,4 \Omega \pm 10 \%$

Ölpumpe und Getrenntschmierung

eine zusammengesuchte Abhandlung...

[Ölpumpe mit höherer Förderleistung](#)

EFI

From:

<https://ape50.eu/> - **Ape50.EU**

Permanent link:

<https://ape50.eu/doku.php?id=aenderungen>

Last update: **2026/04/10 13:51**

