

Änderungen am Motor



Tabellen mit Anzugsmomenten

Zylinder

Zylindersatz DR 102 ccm

Auspuff

Sportauspuff ZADRA Super-Basic A



EGT-Sensor

der Abgas-Temperatur-Sensor

© Bild <https://www.pilot-shop-24.de>



Der eingebaute Sensor im Krümmer.

Das Anzeigeeinstrument ist im Cockpit und permanent ablesbar.



Vergaser



Vergaser	Polini CP 19
Vergaserschieber	24/30
Düsennadel	12/22 - 4. Kerbe von oben
Hauptdüse	88
Zerstäuber	2,6
Hauptluftkorrekturdüse	0
Leerlaufdüse	32
Leerlaufschraube	1,8 Umdrehungen geöffnet

Ansaugstutzen



Ansaugstutzen Aprilia Leonardo 125-150 1996 - 2004

Luftfilter

K&N konisch

positioniert im Rohr unter der Pritsche

Das Ansaugloch am Rohrende wurde vergrößert und das abgeschnittene Rohr mit schwarzem Tape wieder in der richtigen Position befestigt.

Um den Luftfilter zu montieren war es nötig, die Verjüngung im Ansaugrohr anzuwärmen und aufzuweiten, bis der Luftfilter einwandfrei hielt.

Damit wurde auch die Verengung im Ansaugtrakt, wegen der viele Leute einfach Löcher in den Ansaugkrümmer bohren, beseitigt.



elektrische Ölpumpe

.... gesammelte Informationen für einen möglichen Umbau



**Elektrische Ölpumpe Dellorto
Peugeot - DL12308**

- Stecker: 2 Stifte
- Pumpenleistung: 0,00664 ml pro Hub
- Anschluss: Pin 1 an ECU, (Steuerimpuls Masse)
- Anschluss: Pin 2 + Batterie
- Widerstand zwischen den Stiften $R=12,4 \Omega \pm 10 \%$

Ölpumpe und Getrenntschmierung

eine zusammengesuchte Abhandlung...

[Ölpumpe mit höherer Förderleistung](#)

EFI

From:

<https://ape50.eu/> - **Ape50.EU**

Permanent link:

<https://ape50.eu/doku.php?id=aenderungen>

Last update: **2025/11/20 16:34**

